

Unknown

Od: [REDACTED]

Wysłano: 15 grudnia 2017 09:45

Do: Sekretariat Wydziału Infrastruktury

Temat: uwagi i wnioski

15grudzień 2017.



Do

Wydział Infrastruktury Mazowieckiego

Urzędu Wojewódzkiego

w Warszawie Pl.Bankowy 3/5,

00-950 Warszawa (pokój nr.504).

Uwagi i wnioski w odniesieniu do obwieszczenia Wojewody Mazowieckiego o zapewnieniu możliwości udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzanej ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji zmieniającej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej budowa Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr.575.

WI-II.7820.2.2.2017.LO(LK).

Od kilkadziesiąt lat władze Gminy Grodzisk Mazowiecki i Zarząd Województwa Mazowieckiego próbują na siłę kolejny raz przepchnąć budowę Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego pomimo protestów mieszkańców terenów przez który ma przebiegać Obwodnica w jednym lansowanym przez władze wariantach.

Drugi wariant to brak obwodnicy, fikcja dla pozyskania środków unijnych.

Nie było rzetelnych konsultacji w sprawie wyboru wariantów przebiegu Obwodnicy

Zachodniej .Była atrapa konsultacji siłami „swoich” ludzi dla wariantu” podstawowego”
Zwolennicy wariantu za „Górami szwedzkimi” mogli dowiedzieć się o wariantowości
przebiegu tylko na Facebooku i to na finiszu pseudo konsultacji nie było linku do
ankiety na stronie internetowej, MZDW w Warszawie lub UMiG Grodzisk Maz.

Oficjalnie zadaniem Obwodnicy Zachodniej ma by wyprowadzenie ruchu tranzytowego
z autostrady A2. W praktyce Obwodnica Zachodnia ma być jedną z ulic miejskich
spajającą t.z.w. strefę przemysłową z układem drogowym Grodziska Maz. i wychodzi
na jaw ukryty cel jej budowy w jedynym lansowanym wariencie.

Twierdzenie, że Obwodnica Zachodnia będzie przejmowała ruch tranzytowy jest
bezsensu .

Odnosnie węzła drogowego we wsi Chlebnia jaki zaprojektowano dla wariantu
podstawowego Obwodnicy Zachodniej to zupełnie bezsensowne rozwiązanie. Zamiast
wykonać węzeł w szczerym polu i dowiązać go do istniejącego systemu dróg ,to
zaplanowano węzeł w środku miejscowości.

Cała obwodnica powinna znaleźć się z dala od miasta ,jak to zrobiono np. Żyrardowie.

O co w tym wszystkim chodzi ?

Brak konsultacji społecznych dla wariantu trasy alternatywnej (były tylko pseudo
konsultacje dla wariantu zasadniczego lansowanego przez władze i wariant zerowy)
co jest warunkiem korzystania z funduszy unijnych.

W nowej sytuacji ,gdy w związku z planami budowy Centralnego Portu Lotniczego
Ma być budowana autostradowa obwodnica W-wy ,biegnąca śladem opracowanego
przez grodziską gminę wariantu alternatywnego to budowa Obwodnicy Zachodniej
straciła sens.

Z poważaniem .

