

Unknown

Od: Redaktor [redaktor@mazowieckie.pl]
Wysłano: 18 grudnia 2017 10:05
Do: Sekretariat Wydziału Infrastruktury
DW: Redaktor GAB
Temat: Fwd: E-zapytanie, [REDAKTOR]

Szanowni Państwo,
przekazuję pytanie z prośbą o udzielenie bezpośredniej odpowiedzi.

Z wyrazami szacunku

Marcin Lasota
Ekspert
Oddział Prasowy

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Telefon: +48 22 695 61 74
mlasota@mazowieckie.pl
www.mazowieckie.pl

Od: informacje@mazowieckie.pl
Do: redaktor@mazowieckie.pl
Wysłane: piątek, 15 grudzień 2017 9:39:16
Temat: E-zapytanie, [REDAKTOR]

Imię i Nazwisko: [REDAKTOR]

E-mail na odpowiedź zwrotną: [REDAKTOR]

Temat pytania: Uwagi i wnioski w o odniesieniu do obwieszczenia Wojewody w sprawie realizacji obwodnicy zachodniej grodziska mazowieckiego (W I-II.7820.2.2.2017.LO(LK))

Treść pytania: [REDAKTOR]
15grudzień 2017.
[REDAKTOR]

Do
Wydział Infrastruktury Mazowieckiego
Urzędu Wojewódzkiego
w Warszawie Pl.Bankowy 3/5,
00-950 Warszawa (pokój nr.504).

Uwagi i wnioski w odniesieniu do obwieszczenia Wojewody Mazowieckiego o zapewnieniu możliwości udziału społeczeństwa w trakcie przeprowadzanej ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji zmieniającej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej budowa Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr.575.

WI-II.7820.2.2.2017.LO(LK).

Od kilkudziesięciu lat władze Gminy Grodzisk Mazowiecki i Zarząd Województwa Mazowieckiego próbują na siłę kolejny raz przepchnąć budowę Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego pomimo protestów mieszkańców terenów przez który ma przebiegać Obwodnica w jednym lansowanym przez władze wariantcie.

Drugi wariant to brak obwodnicy, fikcja dla pozyskania środków unijnych.

Nie było rzetelnych konsultacji w sprawie wyboru wariantów przebiegu Obwodnicy Zachodniej. Była atrapa konsultacji siłami „swoich” ludzi dla wariantu „podstawowego” Zwolennicy wariantu za „Górami szwedzkimi” mogli dowiedzieć się o wariantowości przebiegu tylko na Facebooku i to na finiszu pseudo konsultacji nie było linku do ankiety na stronie internetowej, MZDW w Warszawie lub UMiG Grodzisk Maz.

Oficjalnie zadaniem Obwodnicy Zachodniej ma być wyprowadzenie ruchu tranzytowego

z autostrady A2. W praktyce Obwodnica Zachodnia ma być jedną z ulic miejskich spajającą t.z.w. strefę przemysłową z układem drogowym Grodziska Maz. i wychodzi na jaw ukryty cel jej budowy w jednym lansowanym wariantcie.

Twierdzenie, że Obwodnica Zachodnia będzie przejmowała ruch tranzytowy jest bezsensu.

Odnośnie węzła drogowego we wsi Chlebnia jaki zaprojektowano dla wariantu podstawowego Obwodnicy Zachodniej to zupełnie bezsensowne rozwiązanie.

Zamiast

wykonać węzeł w szczerym polu i dowiązać go do istniejącego systemu dróg, to zaplanowano węzeł w środku miejscowości.

Cała obwodnica powinna znaleźć się z dala od miasta, jak to zrobiono np.

Żyrardowie.

O co w tym wszystkim chodzi ?

Brak konsultacji społecznych dla wariantu trasy alternatywnej (były tylko pseudo konsultacje dla wariantu zasadniczego lansowanego przez władze i wariant zerowy) co jest warunkiem korzystania z funduszy unijnych.

W nowej sytuacji, gdy w związku z planami budowy Centralnego Portu Lotniczego Ma być budowana autostradowa obwodnica W-wy, biegnąca śladem opracowanego przez grodziską gminę wariantu alternatywnego to budowa Obwodnicy Zachodniej straciła sens.

Z poważaniem .
