

Grodzisk Mazowiecki, 19.12.2017

Mieszkańcy Grodziska Mazowieckiego

adres do korespondencji:



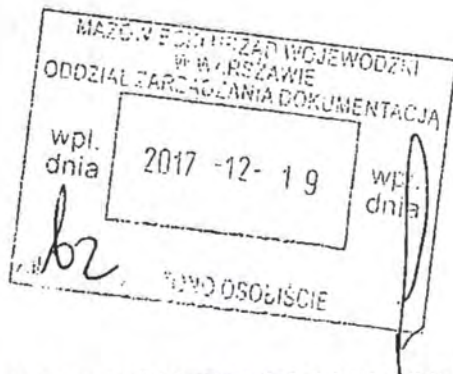
RPM/448308/2017 P  
Data: 2017-12-19

Sz. P. Zdzisław Szipera

Wojewoda Mazowiecki

pl. Bankowy 3/5

00-950 Warszawa



Dotyczy: WI-II.7820.2.2.2017.LO(LK) - budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579 odcinek od km 2+209,60 do km 9+560,51

W związku z toczącym się postępowaniem w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie, Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Warszawie, Mazowieckim Zarządem Dróg w Warszawie, dotyczącym ustalenia warunków środowiskowych dla Obwodnicy Zachodniej Grodziska Mazowieckiego oraz potwierdzoną już budową Centralnego Portu Komunikacyjnego w miejscowości Stanisławów pod Grodziskiem Mazowieckim, wnoskujemy o wybudowanie Wielkiej Autostradowej Obwodnicy Warszawy zamiast Obwodnicy Zachodniej Grodziska Mazowieckiego w wariantie rekomendowanym.

Planowana w związku z budową CPL/CPK Wielka Autostradowa Obwodnica Warszawy, która ma przebiegać na zachód od Grodziska, w zasadzie na tym odcinku pokrywa się z przebiegiem zaproponowanego przez Gminę Grodzisk Mazowiecki alternatywnego wariantu obwodnicy zachodniej, który zresztą nie był konsultowany z



miejscową społecznością. Różni je tylko punkt wlotowy, który będzie znajdował się na autostradzie A2 ok. 2 km bardziej na zachód od istniejącego węzła w Tłustem.

Biorąc pod uwagę liczne protesty związane z przebiegiem Obwodnicy Zachodniej w wariantie rekomendowanym, brak konsultacji społecznych, konieczność wykupu wielu gruntów, niejasność postępowania miejscowych władz (m.in. nierówne traktowanie mieszkańców przy wycenie ziemi i nieruchomości, wprowadzanie niezgodnych z prawem uchwał Rady Miejskiej, upoważniających Burmistrza do negocjacji, mimo iż nie jest inwestorem, uchwalenie przez Radę Miasta wykupu od protestujących w Kałużynie nieruchomości po wyższej od rynkowej ceny tylko po to, by został wycofany pozew z Sądu Administracyjnego) oraz konieczność pozyskania Dotacji Unijnych, lepszym, wydaje się, rozwiązaniem będzie wybudowanie drogi dojazdowej do CPL – Wielkiej Autostradowej Obwodnicy Warszawy - objętej specustawą, niż Obwodnicy Zachodniej Grodziska Mazowieckiego, która nie spełnia wymogów „obwodnicy”, a będzie jedynie niebezpieczną ze względu na swój bieg, ilość rond i podjazdów, miejską drogą dojazdową do wciąż powstających w strefie przemysłowej magazynów. Należy nadmienić, że forsowany jest przebieg rekomendowany Obwodnicy, a „alternatywny” powstał jedynie na potrzeby wielowariantowości wymaganej przy takich inwestycjach. Od początku mówiono o tym, że obwodnica powstanie albo według wariantu rekomendowanego albo nie zostanie wybudowana wcale. Argumentacja ze strony władz jest zrozumiała, ponieważ zawierane były porozumienia z firmami, którym zależy na drogach dojazdowych wybudowanych za pieniądze publiczne (np. Carpol).

Gmina Grodzisk Mazowiecki wykorzystuje pieniądze z wielu unijnych programów. W przypadku budowy drogi dojazdowej do magazynów uważamy, że środki z Regionalnego Programu Operacyjnego mogą być wykorzystane lepiej w innej, biedniejszej gminie. Właściciele hal – inwestycji firm prywatnych - stać na doprowadzenie dróg dojazdowych do istniejących już ciągów komunikacyjnych bez konieczności wydawania na ten cel publicznych środków.

Obwodnica Zachodnia przebiegać ma koło planowanego Parku w dzielnicy Łąki, jednak na mapie projektowej nie została zaznaczona przedmiotowa droga, zatem należy przypuszczać, że dotacja pozyskana z funduszy unijnych na ten cel wydaje się być przyznana niesłusznie, ponieważ nierozsądnym byłoby stworzenie miejsca odpoczynku dla okolicznych mieszkańców obok ruchliwej drogi dojazdowej do magazynów.

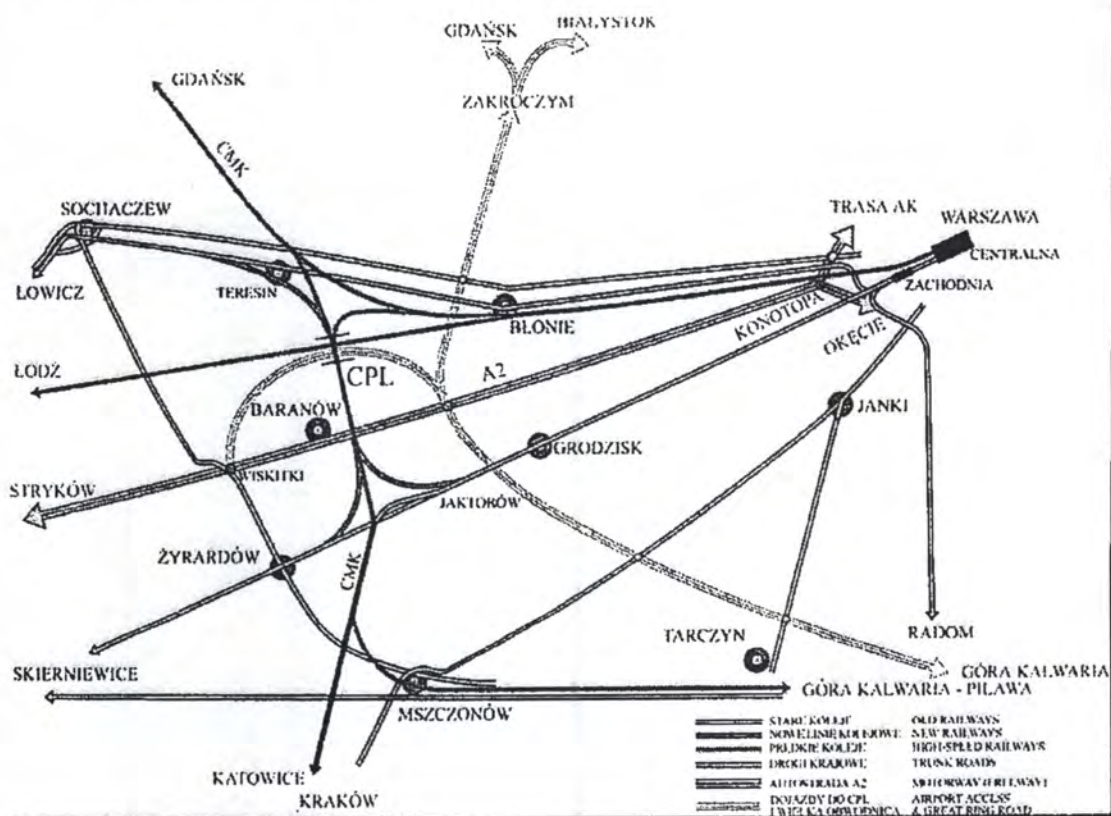
Budowa Wielkiej Autostradowej Obwodnicy Warszawy oraz Zachodniej Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w bardzo bliskiej odległości od siebie, działalność Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz korytarzy komunikacyjnych wiodących do niego, liczne zakłady produkcyjne i hale magazynowe spowodują skumulowanie się warunków szkodliwych dla mieszkańców dzielnicy Łąki.

Wnioskujemy również o dokładnie sprawdzenie przebiegu rekomendowanego wariantu Obwodnicy Zachodniej Grodziska Mazowieckiego i porównanie stanu faktycznego terenu ze stanem z dokumentacji projektowej, ponieważ w międzyczasie zasypane zostały w znacznej części Stawy Natolińskie, wyschły Stawy Chlewińskie,

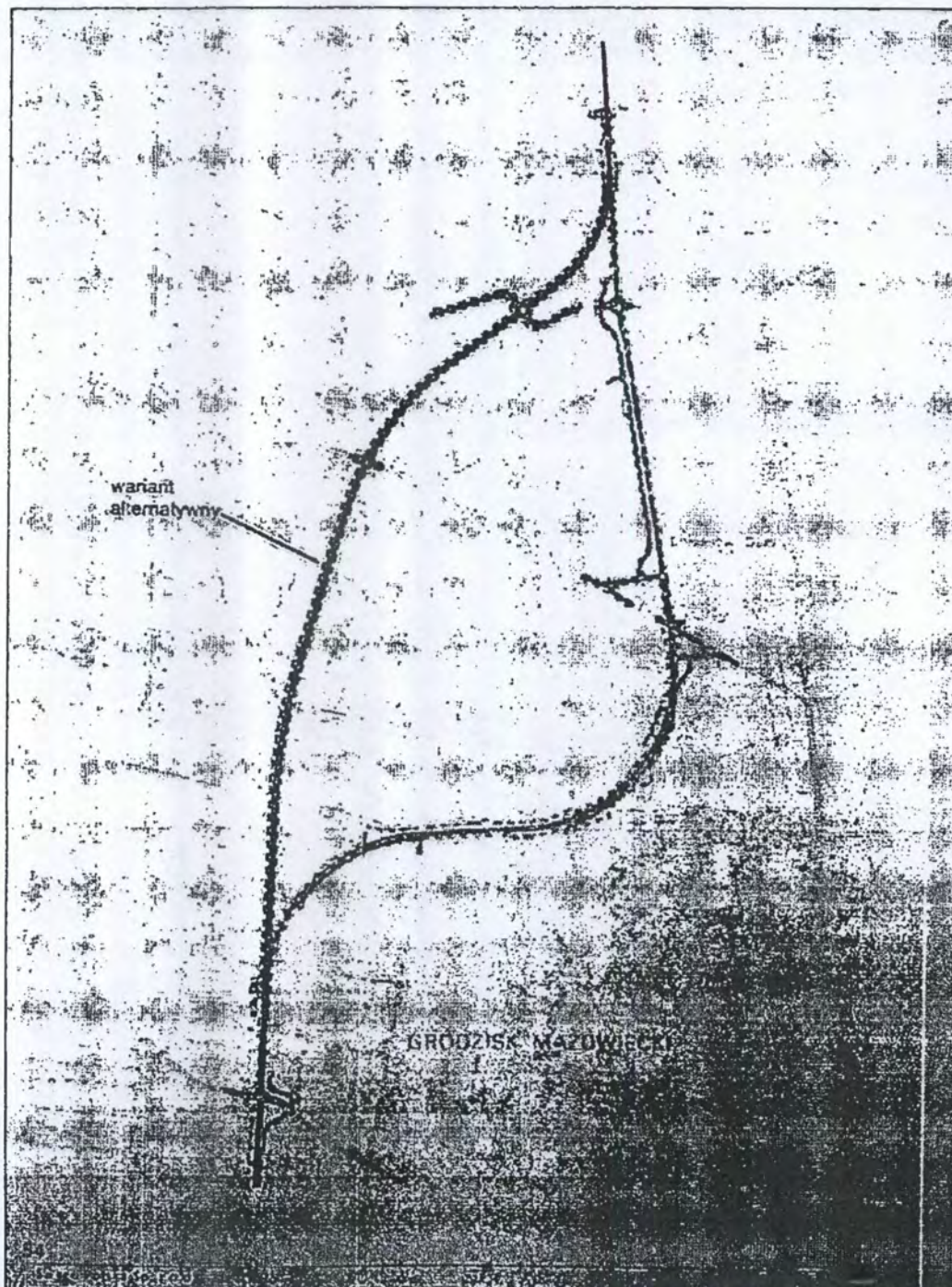
powstały nowe hale magazynowe oraz nowe domy jednorodzinne w przebiegu planowanej drogi. Wnosimy o przeprowadzenie wizji lokalnej.

Informujemy również, że obwieszczenie zamieszczone na stronie Wojewody Mazowieckiego nie zostało opublikowane w żadnym widocznym miejscu w Grodzisku Mazowieckim oraz na stronie Gminy.

### Planowana sieć szlaków komunikacyjnych CPL:



Obwodnica Zachodnia Grodziska Mazowieckiego w wariantcie alternatywnym (niemal pokrywająca się z Wielką Autostradową Obwodnicą Warszawy):



Obwodnica Zachodnia Grodziska Mazowieckiego w wariantcie zerowym (w czerwonej ramce), niekonsultowanym, forsowanym przez Gminę Grodzisk Mazowiecki oraz

Marszałka Województwa Mazowieckiego wraz z zaznaczoną czarnymi liniami Wielką Obwodnicą Autostradową Warszawy

