



Paweł Starczak

Budself

ul. ks. Sylwestra Szulczyka 81G
04-965 Warszawa

NIP: 7231584536

REGON: 360259408

TEL. 534 484 623

Obiekt:

ul. 1 Maja

Temat projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu na zabezpieczenie robót w związku z przebudową mostu na strudze Mrowna w m. Grodzisk Mazowiecki

Zawartość opracowania:

Opis techniczny
Plan orientacyjny
Organizacja ruchu

ORYGINAŁ

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Kacper Rogalski	<i>KR</i>
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		

Opis Techniczny

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- ▲ mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- ▲ inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- ▲ Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 1137 z 2012 r., z późniejszymi zmianami),
- ▲ Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz.784 z dnia 24 marca 2017 r. ,
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

2. Zakres opracowania

Projekt swoim zakresem obejmuje zabezpieczenie robót związanych z przebudową mostu na strudze Mrowna w m. Grodzisk Mazowiecki.

3. Stan istniejący

Ul. 1 Maja w obszarze opracowania jest dwukierunkowa, jednojezdniowa o szerokości jezdni 5m. Na ulicy występuje oznakowanie pionowe oraz elementy oświetlenia ulicznego. Po obu stronach ulicy poprowadzono ciągi piesze z występującymi wjazdami do posesji. Jest to droga gminna w miejscowości Grodzisk Mazowiecki.

4. Stan projektowany

Wykonywane roboty zabezpieczono wygradzeniami U-20b – wygradzenie w poprzek jezdni oraz U-20c – wygradzenie od strony pieszych. Dokładne wymiary ukazano na planie sytuacyjnym. Zaprojektowano zakaz ruchu B-1 wraz z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Zaprojektowano znak B-41 zakazujący ruchu pieszym na przebudowywanym odcinku drogi. Na pobliskim skrzyżowaniu zaprojektowano tablice F-6 informujące o zamkniętym odcinku drogi.

Szczegółowe rozwiązania projektowe ukazano na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu

Występujące zagrożenia:

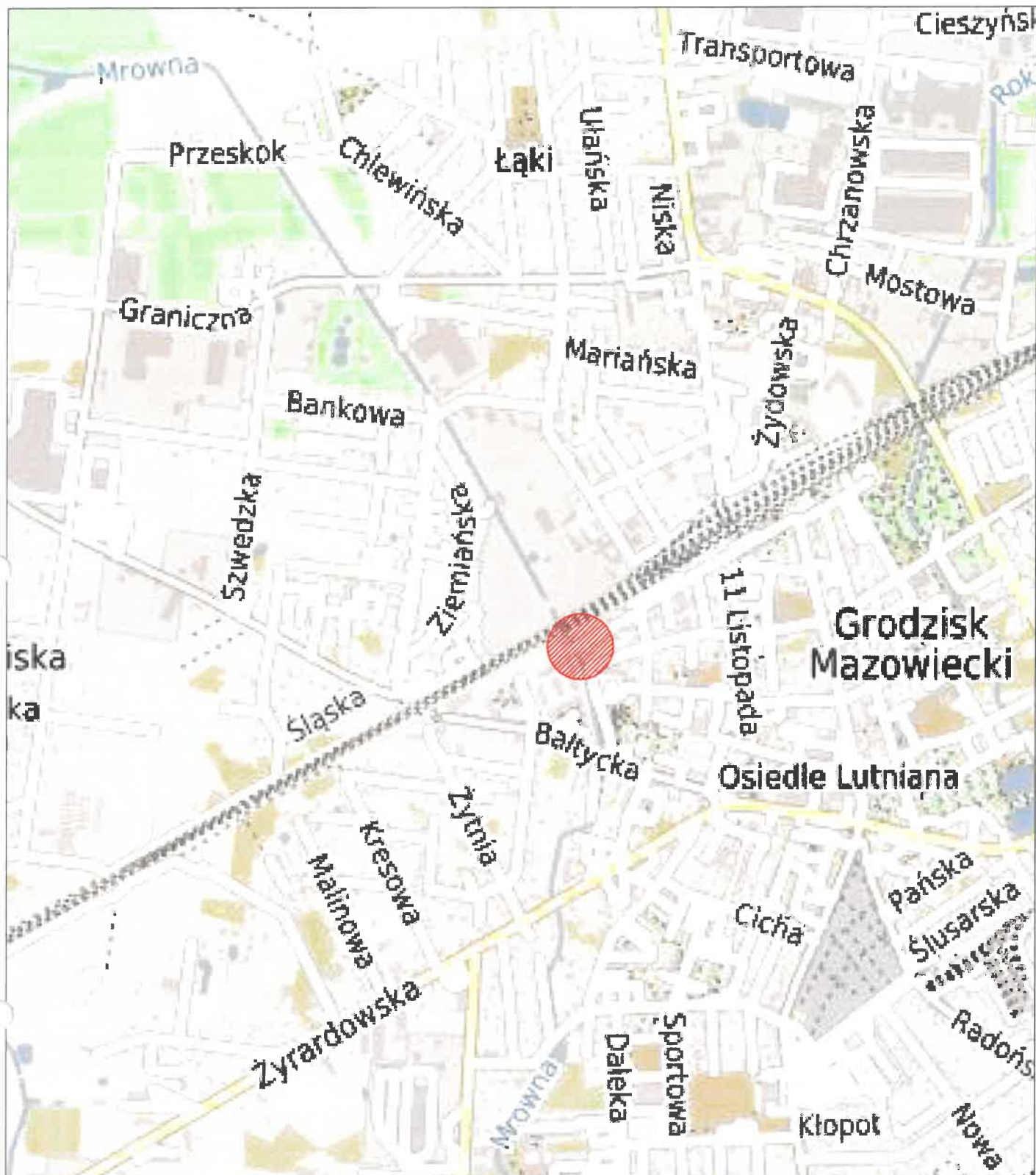
- Wjazd pojazdów w strefę robót


Występujące utrudnienia:

- zamknięty fragment jezdni

Termin wprowadzenia i przywrócenia czasowej organizacji ruchu: I kwartał 2023r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 Budself		Paweł Starczak Budself ul. ks. Sylwestra Szulczyka 81G 04-965 Warszawa		NIP: 7231584536 REGON: 360259408 TEL: 534 484 623	
Rysunek:		Nr.rys.		Skala:	
plan orientacyjny		0		1:10 000	
Obiekt: ul. 1 Maja					
Tytuł: Projekt organizacji ruchu na zabezpieczenie robót w związku z przebudową mostu na strudze Mrowna w m. Grodzisk Mazowiecki					
PROJEKTOWAŁ		Kacper Rogalski		10.2022r.	
				