



**Paweł Starczak**

Budself

ul. ks. Sylwestra Szulczyka 81G  
04-965 Warszawa

**NIP:** 7231584536

**REGON:** 360259408

**TEL.** 534 484 623

Obiekt:

**ul. Mostowa**

Temat projektu:

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu przy ul. Mostowej w  
Grodzisku Mazowieckim**

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

Plan orientacyjny

Organizacja ruchu

ORYGINAŁ

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Adam Skrzydlak	

**WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE**

# Opis Techniczny

## 1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- ▲ mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- ▲ inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- ▲ Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami),
- ▲ Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz.784 z dnia 24 marca 2017 r.),
- ▲ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

## 2. Zakres opracowania

Projekt dotyczy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu przy ul. Mostowej w Grodzisku Mazowieckim.

## 3. Stan istniejący

W obszarze opracowania ul. Mostowa jest dwukierunkowa, jednojezdniowa o szerokości jezdni wynoszącej 6m. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym, co oznacza obowiązek ograniczenia prędkości do 50 km/h. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz elementy oświetlenia ulicznego.

#### **4. Stan projektowany**

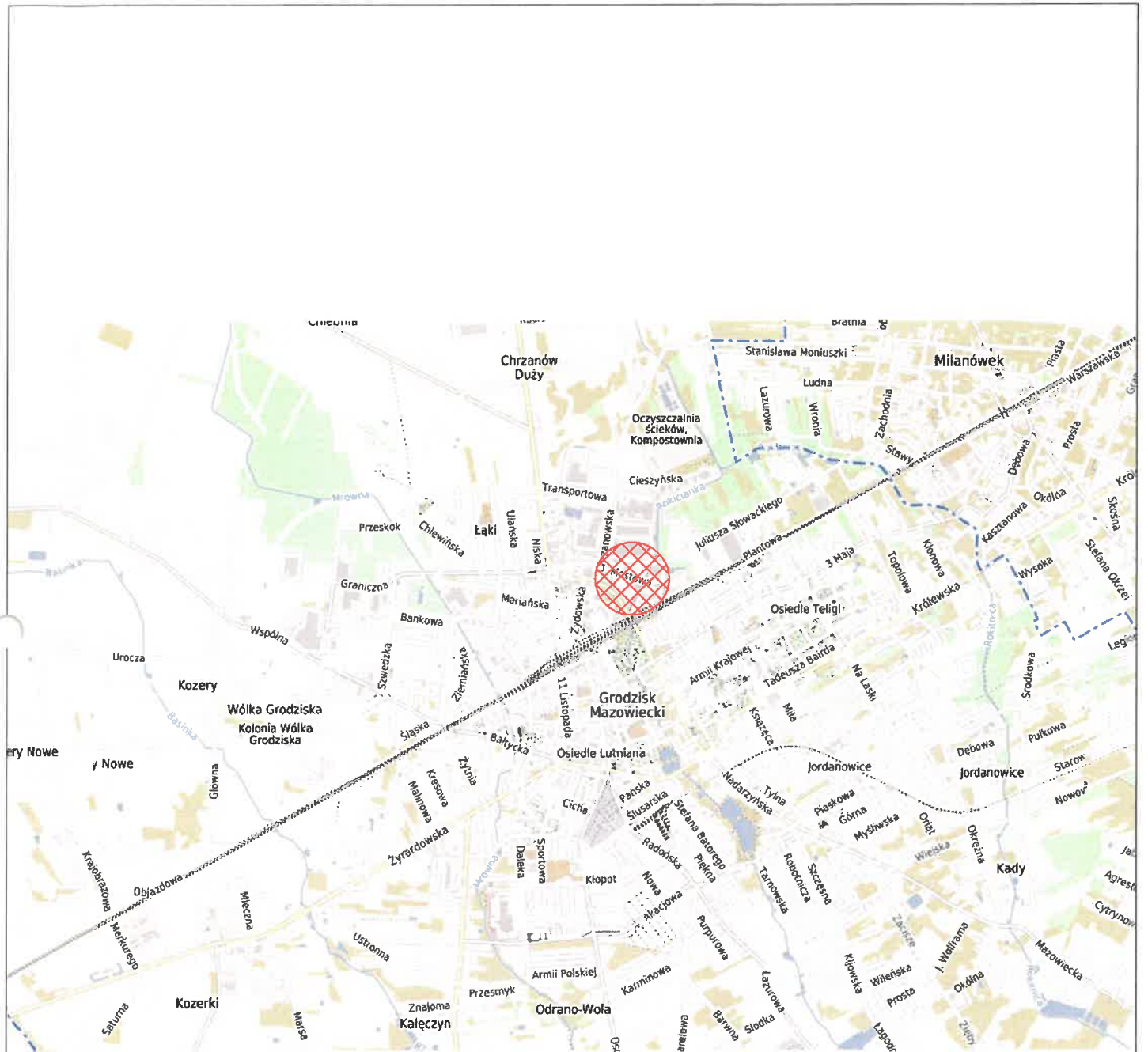
Zaprojektowane zostały zapory drogowe U-20b ograniczające możliwość wjazdu pojazdów oraz wejścia pieszych na teren robót. Na zaporach umieszczono znak B-1 oznaczający zakaz ruchu w obu kierunkach, pod znakiem pojawiła się tabliczka T-0 z odpowiednią informacją. Przy skrzyżowaniu ulic Mostowej i Słowackiego zostały zaprojektowane znaki D-4b informujące o drodze bez przejazdu. Na skrzyżowaniu ulic Mostowej i Chrzanowskiej pojawiły się znaki F-6 wraz ze znakiem B-1 oznajmujące o nieprzejeździe przez ulicę Mostową. Na obu wyżej wymienionych skrzyżowaniach pojawił się znak F-9 z odpowiednią informacją o objęździe.


Szczegółowe rozwiązania projektowe ukazano na załączonym planie sytuacyjnym.

**Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 02.2023r.**

**Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 10.2023r.**

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 <b>Budself</b>		<b>Paweł Starczak</b> <small>Budself</small> ul. ks. Sylwestra Szulczyka 81G 04-965 Warszawa		NIP: 7231584536 REGON: 360259408 TEL. 534 484 623	
Rysunek:		Nr.rys.		Skala:	
plan orientacyjny		0		1:25 000	
Obiekt: ul. Mostowa					
Tytuł: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu przy ul. Mostowej w Grodzisku Mazowieckim					
PROJEKTOWAŁ	Adam Skrzydlak	11.2022	