

**Zarząd Spółki**  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

*Szanowne Państwo,*

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z dużym zdumieniem odebrała decyzję PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., dotyczącą czasowego zawieszenia kursowania pociągów pasażerskich KM w okresie, od dnia 15 marca 2023 r. do dnia 17 marca 2023 r. Decyzja ta, wprowadziła daleko idące zmiany w organizacji przewozów w obrębie aglomeracji warszawskiej. Spowodowała przy tym olbrzymie niezadowolenie pasażerów oraz spory zamęt na stacjach i przystankach kolejowych w porannym szczycie przewozowym, w czasie którego pasażerowie oczekujący na przyjazd oczekiwanego pociągu, dowiedzieli się w ostatniej chwili o jego odwołaniu.

Na podstawie tej arbitralnej decyzji, odwołane zostały w całej relacji następujące pociągi KM:

- nr 19305 relacji Warszawa Targówek (04:49) - Grodzisk Mazowiecki (05:29)
- nr 91304 relacji Grodzisk Mazowiecki (05:59) – Warszawa Zachodnia (06:32)
- nr 91306 relacji Grodzisk Mazowiecki (06:20) – Warszawa Zachodnia (06:54)
- nr 19373 relacji Warszawa Zachodnia (06:43) – Żyrardów (07:34)
- nr 19309 relacji Warszawa Zachodnia (07:09) – Grodzisk Mazowiecki (07:41)
- nr 91308 relacji Grodzisk Mazowiecki (07:22) – Warszawa Główna (07:58)
- nr 91372 relacji Grodzisk Mazowiecki (08:00) – Warszawa Główna (08:34)
- nr 19311 relacji Warszawa Główna (08:10) – Grodzisk Mazowiecki (08:49)
- nr 99261 relacji Warszawa Główna (08:48) – Grodzisk Mazowiecki (09:27)
- nr 99252 relacji Grodzisk Mazowiecki (12:13) – Warszawa Główna (12:47)
- nr 19266 relacji Warszawa Główna (14:57) – Grodzisk Mazowiecki (15:39)
- nr 91316 relacji Grodzisk Mazowiecki (16:04) – Pruszków (16:17)
- nr 99269 relacji Pruszków (16:29) – Grodzisk Mazowiecki (16:42)
- nr 91318 relacji Grodzisk Mazowiecki (17:03) – Warszawa Główna (17:42)
- nr 19325 relacji Warszawa Główna (18:01) – Grodzisk Mazowiecki (18:40)
- nr 19270 relacji Grodzisk Mazowiecki (19:05) – Warszawa Wschodnia (19:54)

Dodatkowo, w skróconej relacji uruchomione zostaną pociągi:

- nr 91906/7 relacji Góra Kalwaria (07:24) – Warszawa Gdańska (08:25) zakończy bieg na stacji Piaseczno
- nr 91910/1 relacji Góra Kalwaria (10:53) – Warszawa Gdańska (11:53) zakończy bieg na stacji Piaseczno
- nr 19611 relacji rel. Warszawa Zachodnia (14:12) – Nasielsk (15:16) nie zrealizuje przejazdu na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska, zostanie uruchomiony od stacji Warszawa Gdańska

- nr 19916 relacji Warszawa Gdańska (14:03) – Góra Kalwaria (15:06) nie zrealizuje przejazdu na odcinku Warszawa Gdańska – Piaseczno, zostanie uruchomiony od stacji Piaseczno
- nr 91916 relacji Góra Kalwaria (15:36) – Warszawa Gdańska (16:48) zakończy bieg na stacji Piaseczno
- nr 19920 relacji Warszawa Gdańska (16:04) – Góra Kalwaria (17:08) nie zrealizuje przejazdu na odcinku Warszawa Gdańska – Piaseczno, zostanie uruchomiony od stacji Piaseczno
- nr 19922 relacji Warszawa Gdańska (17:09) – Góra Kalwaria (18:11) nie zrealizuje przejazdu na odcinku Warszawa Gdańska – Piaseczno, zostanie uruchomiony od stacji Piaseczno

Tak ekstremalna zmiana w organizacji ruchu dotyczy więc aż 23 pociągów Spółki KM obsługujących przewozy pasażerów, korzystających z codziennych dojazdów do pracy, szkół i na uczelnie w największym mieście Polski. Zmiany te, wprowadzone z dnia na dzień i bez wcześniejszego poinformowania pasażerów o uszczupleniu oferty przewozowej, wzbudziły uzasadnione oburzenie podróżnych, którzy niestety swoje zastrzeżenia i złość przelewają na Koleje Mazowieckie. Koleje Mazowieckie stoją zaś na stanowisku, że zabiegiem minimalizującym skalę opóźnień pociągów, nie może być ich operatywne odwoływanie, gdyż każda taka decyzja uderza w dobro pasażerów, wywołuje niezadowolenie podróżnych i ich negatywne oceny dla sektora kolejowego.

**Mając na uwadze powyższe, wnoszę o wyeliminowanie tego typu praktyk, zaniechanie działań podejmowanych jednostronnie. Niedopuszczalne jest, aby pasażerowie korzystający z codziennych dojazdów do pracy, szkoły i na uczelnie borykali się w dalszym ciągu z tak dużymi utrudnieniami w realizacji zaplanowanych przejazdów, jakie występują nieprzerwalnie od dnia 12 marca 2023 r.**

*Z poważaniem*

UZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Handlowy  
  
Dariusz Grajda

Do wiadomości:

1. Pan Adam Struzik,  
Marszałek Województwa Mazowieckiego
2. Pan Waldemar Kuliński,  
Przewodniczący Rady Nadzorczej  
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.